

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021



Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

Inhaltsverzeichnis

I. Straßenverkehrsunfallentwicklung

1. Überblick
2. Verunglückte gesamt nach Art der Verletzung
3. Verunglückte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten
 - 3.1. Verunglückte Pedelec-Fahrer 2016-2021
4. Anteil der häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden an der Summe aller aufgetretenen Ursachen
5. Anteil der Hauptverursacher für ausgewählte Verkehrsteilnehmergruppen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Altersgruppen
6. Anteil der Hauptverursacher für ausgewählte Verkehrsteilnehmergruppen von Verkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten
7. Verkehrsunfälle unter berauschenden Mitteln (Drogenunfälle)
8. Verkehrsunfälle unter Einfluss von Alkohol (Alkoholunfälle)

II. Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

1. Überblick der Verkehrspolizeilichen Ergebnisse im Jahr 2021
2. Ausgewählte Verstöße 2020/2021
3. Kontrollen des gewerblichen Güter- und Personenverkehrs bei steigenden Verkehrsstärken auf BABen
4. sachsenweite Schwerpunktkontrollen

III. Verkehrsprävention der Polizei Sachsen

IV. Fazit

V. Ausblick

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

I. Straßenverkehrsunfallentwicklung 2021

1. Überblick

- Anstieg der **Verkehrsunfälle** insgesamt auf 94.529 **(+1,2 %)**
- Anstieg der **Verkehrsunfälle auf Bundesautobahnen (+18,3 %)** und außerorts **(+2,7 %)**
- Rückgang der **Verkehrsunfälle mit Personenschaden** auf 11.327 **(-5,7 %)**
- Rückgang der **Verunglückten** insgesamt auf 14.109 **(-4,5 %)**
- Rückgang der **Getöteten** auf 129 **(-14 %)** - historisch niedrigster Wert !!!

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

I. Verkehrsunfallentwicklung 2021

1. Verkehrsunfälle (VU) gesamt nach Ortslage

Verkehrsunfälle gesamt	2021	2020	Veränderung 2020/2021 in %
auf BAB	5.595	4.731	18,3%
innerorts (ohne BAB)	69.721	69.998	-0,4%
außerorts (ohne BAB)	19.213	18.713	2,7%
Summe	94.529	93.442	1,2%

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

I. Verkehrsunfallentwicklung 2021

2. Verunglückte gesamt nach Art der Verletzung

Verunglückte	2021	2020	Veränderung 2020/2021 in %
Getötete	129	150	-14,0%
Schwerverletzte	3.180	3.580	-11,2%
Leichtverletzte	10.800	11.041	-2,2%
Summe	14.109	14.771	-4,5%

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

I. Verkehrsunfallentwicklung 2021

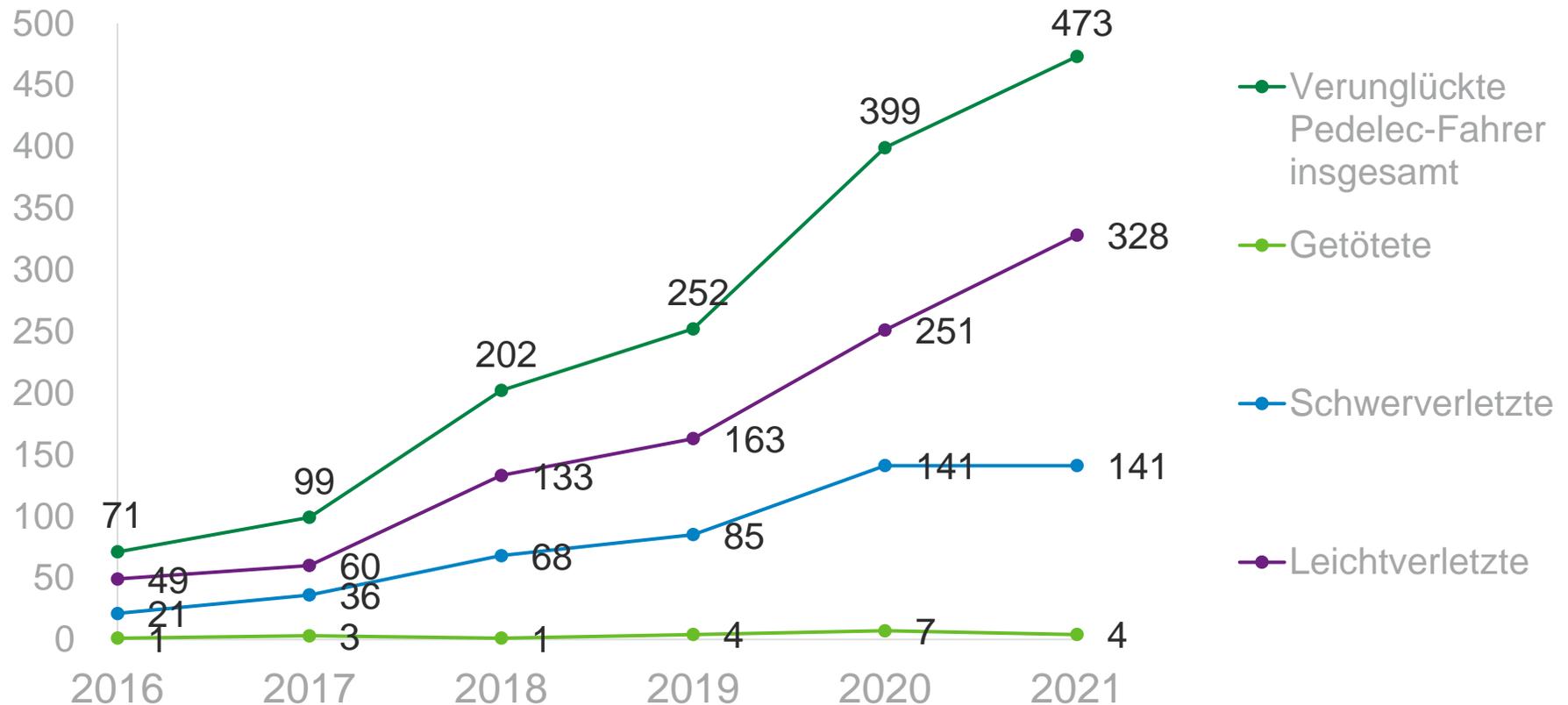
3. Verunglückte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten

Verunglückte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2021	2020	Veränderung 2020/2021 in %
Fußgänger	1.084	1.061	2,2%
Radfahrer (inkl. Pedelec)	3.879	4.500	-13,8%
PKW	6.737	6.704	0,5%
LKW	382	381	0,3%
Busse	218	202	7,9%
alle motor. Krafträder	1.560	1.725	-9,6%
davon Motorräder	642	733	-12,4%
davon Elektrokleinstfahrzeuge	78	29	169,0%

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

I. Verkehrsunfallentwicklung 2021

3.1. Verunglückte Pedelec-Fahrer 2016-2021



Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

I. Verkehrsunfallentwicklung 2021

4. Anteil der häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden an der Summe aller aufgetretenen Ursachen

Unfallursache	2021	Anteil in %	Veränderung 2020/2021 in %
Geschwindigkeit	1.804	12,9	-9,3%
Vorfahrt	1.508	10,8	-10,3%
Abstand	1.381	9,9	-9,0%
fehlerhaftes Abbiegen nach links	812	5,8	-8,0%
Alkohol	583	4,2	-18,3%
Drogen/ Medikamente	104	0,8	-20,0%

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

I. Verkehrsunfallentwicklung 2021

5. Anteil der Hauptverursacher für ausgewählte Verkehrsteilnehmergruppen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten **Altersgruppen**

Hauptverursacher	2021	Anteil in %	Veränderung 2020/2021 in %
nach ausgewählten Altersgruppen			
Kinder ≤ 14	362	3,2	-15,0%
Junge Erwachsene $\geq 18, \leq 24$	1.489	13,1	4,9%
Senioren ≥ 65	1.999	17,6	-1,1%
Senioren ≥ 75	977	8,6	-6,4%

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

I. Verkehrsunfallentwicklung 2021

6. Anteil der Hauptverursacher für ausgewählte Verkehrsteilnehmergruppen von Verkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten

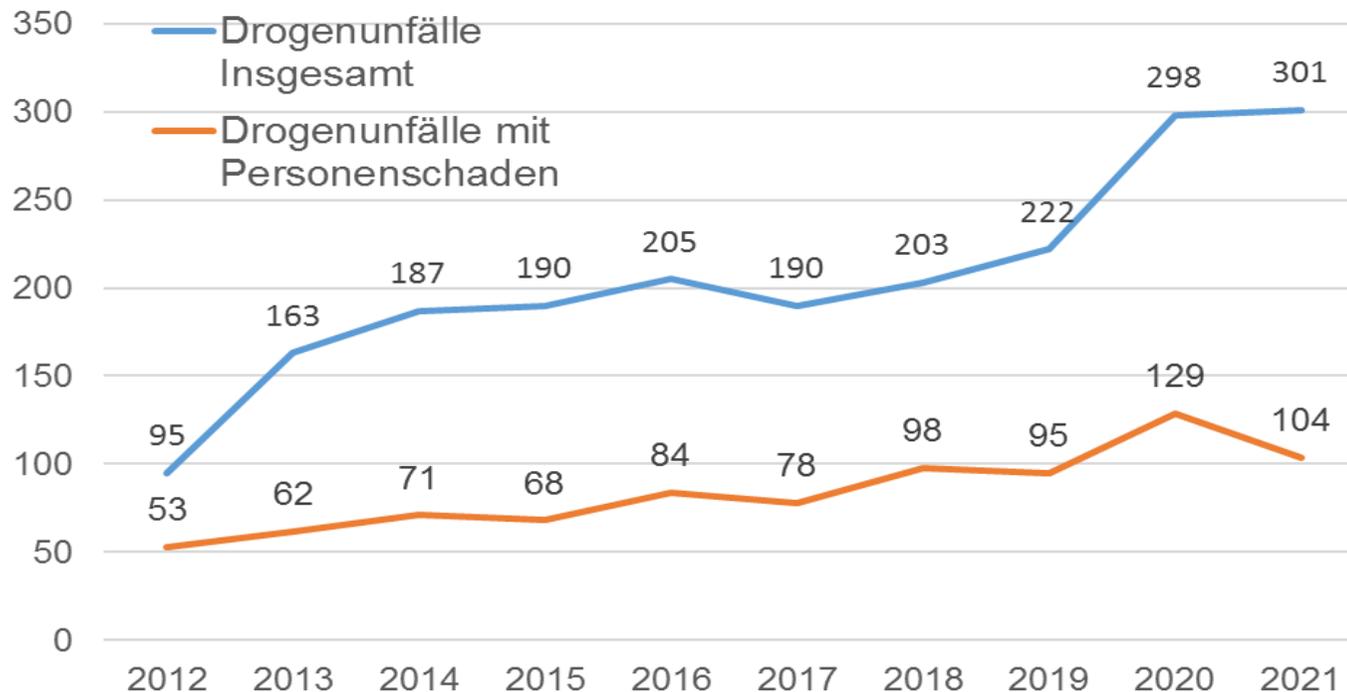
Hauptverursacher	2021	Anteil in %	Veränderung 2020/2021 in %
nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten			
Fußgänger	345	3,0	1,2%
Radfahrer	2.127	18,7	-12,3%
PKW	6.937	62,1	-4,5%
LKW	745	5,9	0,7%
Busse	79	0,7	-7,1%
alle motor. Krafträder	875	8,2	-8,8%
davon Motorräder	362	3,2	-8,6%
davon Elektrokleinstfahrzeuge	52	0,5	100,0%

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

I. Verkehrsunfallentwicklung 2021

7. Verkehrsunfälle unter berauschenden Mitteln (Drogenunfälle)

Drogenunfälle in Sachsen 2012-2021

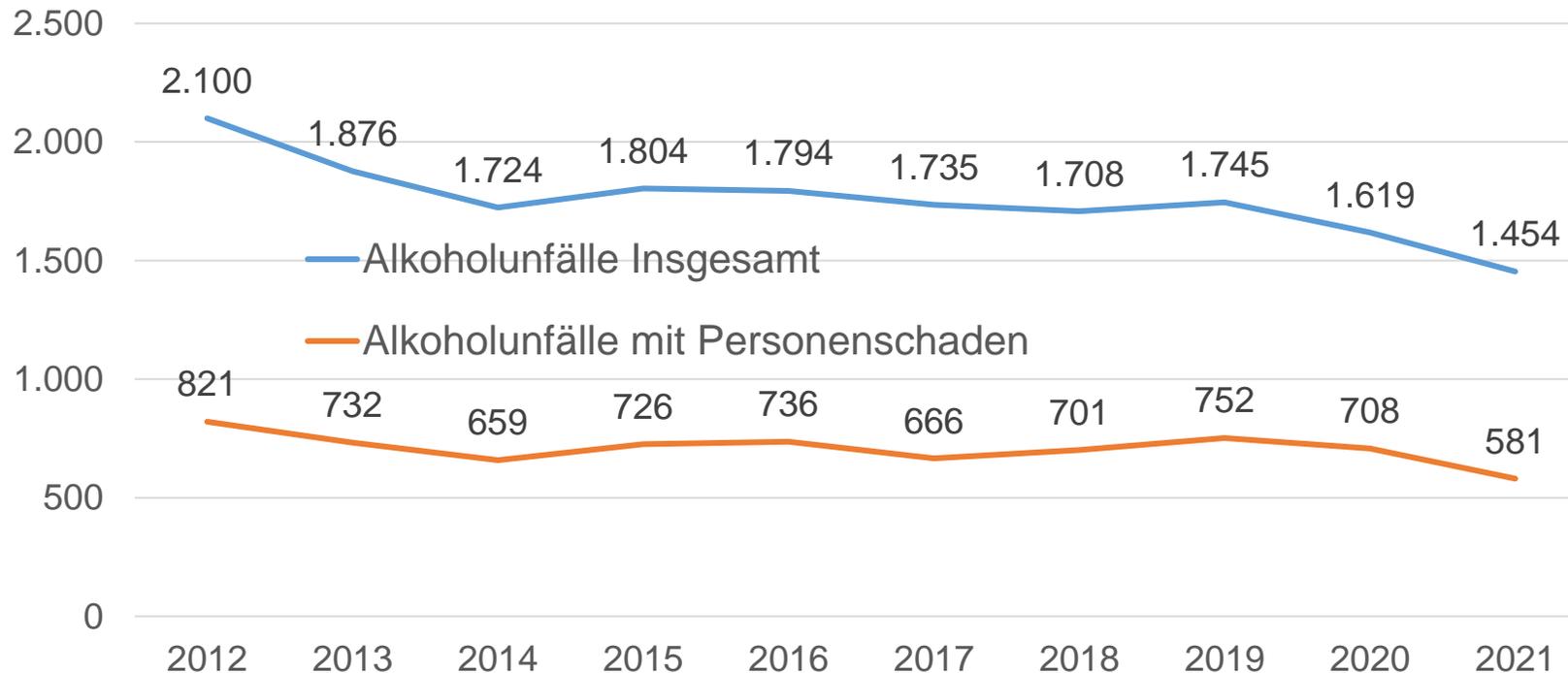


Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

I. Verkehrsunfallentwicklung 2021

8. Verkehrsunfälle unter Einfluss von Alkohol (Alkoholunfälle)

Alkoholunfälle in Sachsen 2012-2021



Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

II. Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

1. Überblick der Verkehrspolizeilichen Ergebnisse im Jahr 2021

- **Verkehrsstraftaten** annähernd auf Vorjahresniveau (-1,9 %)
- **Verkehrsordnungswidrigkeiten** (+9,4 %)
- **Geschwindigkeitsüberschreitungen** (+19,1 %)
- **Abstandskontrollen** – 8.515 Verstöße (2020: 1.562 – Neubeschaffung/Schulung)
- **Alkohol-Fahrten** (5.431; -5,3 %)
- **Drogen-Fahrten** (3.327; +12,9 %)
- **angehaltene Fahrzeuge gesamt** (506.502; +5,1 %), davon **Fahrräder** (32.244; +18,7 %)



Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

II. Verkehrspolizeiliche Statistik 2021

2. Ausgewählte Verstöße 2020/2021



Verkehrspolizeiliche Statistik	2020	2021	Veränderung in %
Verkehrsstraftaten gesamt	44.101	43.279	-1,9
Verkehrsordnungswidrigkeiten gesamt	500.722	547.864	9,4
- davon Bußgeld	119.975	143.170	19,3
- davon Verstöße Rückhalteeinrichtungen	23.203	20.250	-12,7
- davon Verstöße § 23 Abs. 1a StVO (elektron. Gerät)	8.724	9.158	5,0
- davon Verstöße Rotlicht	5.091	5.471	7,5
- davon Verstöße Überholverbot	2.224	1.975	-11,2
- davon Verstöße Abstand (außer ProVida bzw. VKS Verstöße)	401	409	2,0

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

II. Verkehrspolizeiliche Statistik 2021

3. Kontrollen des gewerblichen Güter- und Personenverkehrs bei steigenden Verkehrsstärken auf den Bundesautobahnen

- **15.989 (+10,9 %) kontrollierte Fahrzeuge**
- davon **1.810 (+9,5 %) Untersagungen der Weiterfahrt**
- prozentuale Verteilung der kontrollierten Fahrzeuge
 1. Polen 46,0 %
 2. Deutschland 24,3 %
 3. Tschechische Republik 8,9 %
 4. Litauen 3,6 %
 5. Rumänien 3,3 %
- **164 (+14,6 %) kontrollierte Beförderungseinheiten nach Gefahrgut-Kontroll-Verordnung**
 - > davon 72 (-6,5 %) nichtkonforme Transporte
 - > davon 53 (+15,2 %) Untersagungen der Weiterfahrt



Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021



II. Verkehrspolizeiliche Statistik 2021

4. Sachsenweite Schwerpunktkontrollen gemäß Verkehrssicherheitskalender im Jahr 2021

- europaweite ROADPOL-Kontrollwochen
- bundesweiter Aktionstag sicher.mobil.leben zum Thema „Radfahrende im Blick“
- monatliche Schwerpunktkontrollen
- „Blitz für Kids 2021“
- „Die Schule hat begonnen!“
- eigene Kontrollschwerpunkte der Polizeidirektionen

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

III. Verkehrsprävention der Polizei Sachsen 2021



- tägliche **Anhaltekontrollen** mit verkehrserzieherischem Gespräch (506.502 angehaltene Fahrzeuge, unterstützt durch Flyer und Broschüren (z.B. DVR) zu thematischen Schwerpunkten)
- **öffentlichkeitswirksame Kontrollwochen** gemäß **Verkehrssicherheitskalender** und bewährte sächsische Verkehrssicherheitsaktionen wie „Blitz für Kids“ (mit ADAC) oder „Die Schule hat begonnen!“ (mit LSV e. V.)
- **Schulwegkontrollen** (hinsichtlich Geschwindigkeitsverstößen, u.a. Parkproblem „Elterntaxis“)
- Durchführung des praktischen Teils der **Radfahrausbildung** im Rahmen der schulischen Verkehrserziehung lt. Lehrplan gemäß VwV Radfahrausbildung vom 25. Mai 2021 durch speziell geschulte Polizeivollzugsbeamte (keine externe Vergabe, weitere Sicherstellung durch Polizei, positiver Erstkontakt)
- **Baustellenkontrollen** zur Vermeidung von Gefahrenlagen und Verkehrsunfällen
- Mitarbeit in den **Unfallkommissionen** (VwV Örtliche Unfalluntersuchung)

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2021

IV. Fazit

- 2021 geringste Zahl an Verunglückten und Getöteten
- Verwässerung der Verkehrsunfallzahlen durch Einfluss des Pandemiegeschehens – zukünftige Steigerungen wahrscheinlich
- Zunahme der verkehrspolizeilichen Ergebnisse in weiten Teilen

V. Ausblick

- Fortschreitender gewerblicher Güterverkehr und Zunahme des Radverkehrs (insbesondere die Nutzung von Pedelecs sowie Elektrokleinstfahrzeugen in den Städten)
- älter werdende Bevölkerung bleibt länger mobil!
- zukünftig komplexere Einflussfaktoren (notw. Auslesen von Daten, fortschreitende E-Mobilität, autonomes Fahren etc.) auf Verkehr und damit auf Polizeiarbeit (Personal, Material)
- Gewinnung von Netzwerkpartnern für gemeinsame Verkehrssicherheitsarbeit
- Ziel „VISION ZERO“