

# Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2022





# Inhaltsverzeichnis

## Teil 1

1. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle	5
2. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden	6
3. Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. § 142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	7
4. Entwicklung der Alkoholunfälle	8
5. Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)	9
6. Anzahl verunglückter Personen	10-11

# Inhaltsverzeichnis

## Teil 2

7. Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher)	12
8. Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher)	13-14
9. Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden	15-21
10. Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit	22-24
11. Polizeiliche Verkehrsprävention	25-26
12. Schwerpunkte 2023	27

# Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle VKU gesamt

2021: 94.529

2022: 97.061



2,7 %

# Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden VKU mit PS

2021: 11.327

2022: 13.146



16,1 %

# Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. § 142 StGB unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

erfasste Fälle

2021: 20.594

2022: 22.216

 7,9 %

aufgeklärte Fälle

2021: 7.293

2022: 7.538

 3,6 %

# Entwicklung der Alkoholfälle

Alkoholfälle gesamt

2021: 1.454

2022: 1.789

 23,0 %

Alkoholfälle mit Personenschaden

2021: 580

2022: 770

 32,8 %



# Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)

Drogenunfälle gesamt

2021: 302

2022: 322

 6,6 %

Drogenunfälle mit Personenschaden

2021: 104

2022: 121

 16,3 %

# Anzahl verunglückter Personen insgesamt

2021: 14.109

2022: 16.386



16,1 %

# Anzahl verunglückter Personen nach der Schwere der Verletzung

Getötete

2021: 129

2022: 118

 -8,5 %

Schwerverletzte

2021: 3.180

2022: 3.572

 12,3%

Leichtverletzte

2021: 10.800

2022: 12.696

 17,6 %

## Ausgewählte Altersgruppen Verunglückte und Hauptverursacher



Kinder  $\leq 14$  (13 %)

**Verunglückte:**

2021: 1.021

**2022: 1.277  $\uparrow$  25,1 %**

**Hauptverursacher:**

2021: 362

**2022: 436  $\uparrow$  20,4 %**

**Anteil -3,3 %**



Junge Erwachsene  $\geq 18$  bis  $\leq 24$  (11 %)

**Verunglückte:**

2021: 1.942

**2022: 2.105  $\uparrow$  8,3 %**

**Hauptverursacher:**

2021: 1.489

**2022: 1.590  $\uparrow$  6,8 %**

**Anteil -12,1 %**



Personen  $\geq 65$  (27 %)

**Verunglückte:**

2021: 2.330

**2022: 2.691  $\uparrow$  15,5%**

**Hauptverursacher:**

2021: 1.999

**2022: 2.357  $\uparrow$  17,2 %**

**Anteil -17,9 %**



Personen  $\geq 75$  (14 %)

**Verunglückte:**

2021: 1.168

**2022: 1.338  $\uparrow$  14,6%**

**Hauptverursacher:**

2021: 977

**2022: 1.184  $\uparrow$  21,2 %**

**Anteil -9,0%**

# Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten Verunglückte und Hauptverursacher



zu Fuß Gehende

**Verunglückte:**

2021: 1.084

**2022: 1.218 ↗ 12,4 %**

**Hauptverursacher:**

2021: 345

**2022: 384 ↗ 11,3 %**

**Anteil -2,9 %**



Radfahrende

**Verunglückte:**

2021: 3.879

**2022: 4.781 ↗ 23,3 %**

**Hauptverursacher:**

2021: 2.127

**2022: 2.594 ↗ 22,0 %**

**Anteil -19,7 %**



Pkw

**Verunglückte:**

2021: 6.737

**2022: 7.584 ↗ 12,6 %**

**Hauptverursacher:**

2021: 6.937

**2022: 8.052 ↗ 16,1 %**

**Anteil -61,3 %**



Lkw

**Verunglückte:**

2021: 382

**2022: 391 ↗ 2,4 %**

**Hauptverursacher:**

2021: 745

**2022: 718 ↘ -3,6 %**

**Anteil -5,5 %**

## Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten Verunglückte und Hauptverursacher



Busse

**Verunglückte:**

2021: 218

**2022: 243 ↗ 11,5 %**

**Hauptverursacher:**

2021: 79

**2022: 98 ↗ 24,0 %**

**Anteil -0,7 %**



alle motorisierten Krafträder

**Verunglückte:**

2021: 1.638

**2022: 1.945 ↗ 18,7 %**

**Hauptverursacher:**

2021: 927

**2022: 1.095 ↗ 18,1 %**

**Anteil -8,3 %**



davon Motorräder

**Verunglückte:**

2021: 642

**2022: 718 ↗ 11,8 %**

**Hauptverursacher:**

2021: 362

**2022: 387 ↗ 6,9 %**

**Anteil -2,9 %**



davon Elektrokleinstfahrzeuge

**Verunglückte:**

2021: 78

**2022: 120 ↗ 53,8 %**

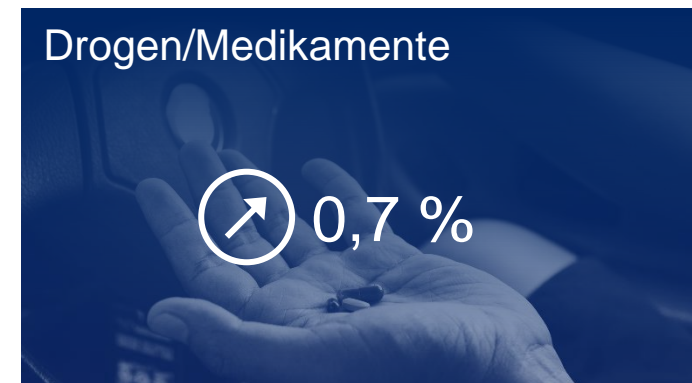
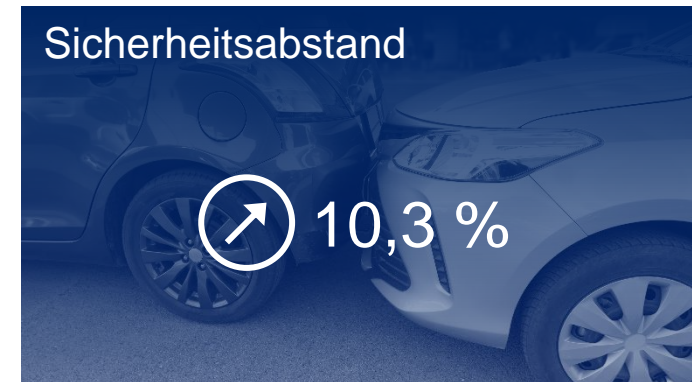
**Hauptverursacher:**

2021: 52

**2022: 99 ↗ 90,4 %**

**Anteil -0,8 %**

## Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden



# Unfallursache Geschwindigkeit

2021: 1.804

2022: 1.939



# Unfallursache Vorfahrt

2021: 1.508

2022: 1.776

# Unfallursache Sicherheitsabstand

2021: 1.381

2022: 1.676

# Unfallursache Abbiegen

2021: 812

2022: 880

# Unfallursache Alkohol

2021: 583

2022: 773

# Unfallursache Drogen/Medikamente

2021: 104

2022: 120

# Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

## Verkehrspolizeiliche Ergebnisse 1/3

kontrollierte Fahrzeuge im Rahmen  
von Anhaltekontrollen

2021: 506.502

2022: 522.201

↗ 3,1 %

Anzahl festgestellter Fahrzeugführer  
unter Einfluss von Alkohol und/oder  
anderen berauschenden Mitteln

2021: 8.795

2022: 8.974

↗ 2,0 %

Verkehrsstraftaten gesamt

2021: 43.279

2022: 45.476

↗ 5,1 %

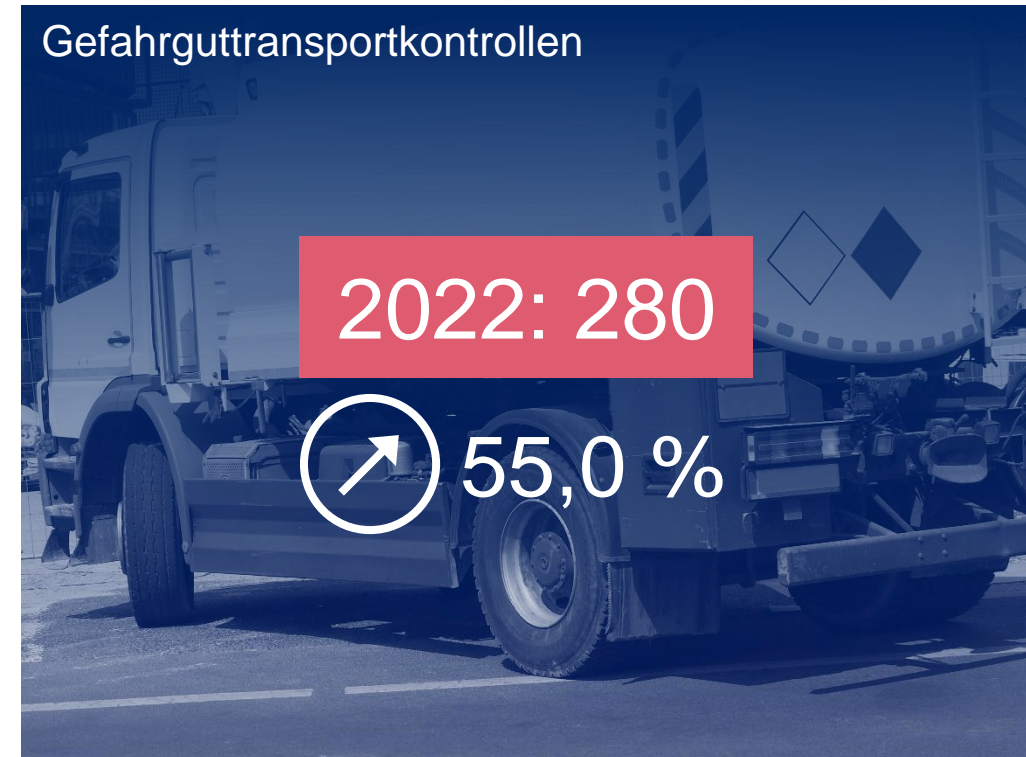
# Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

## Verkehrspolizeiliche Ergebnisse 2/3



# Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

## Verkehrspolizeiliche Ergebnisse 3/3





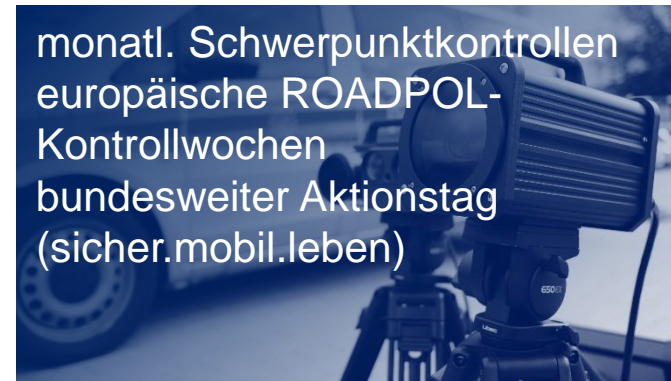
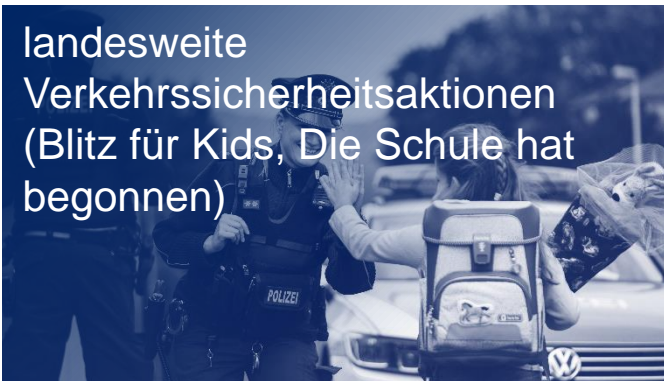
# Polizeiliche Verkehrsprävention

## 1/2



# Polizeiliche Verkehrsprävention

## 2/2



# Schwerpunkte 2023

## Vision Zero

Bekämpfung der  
Hauptunfallursachen und  
Konzentration auf Risikogruppen



## Verkehrsüberwachung

Kontrollen gewerblichen  
Güterverkehrs



## steigender Rad- und Pedelecverkehr

Verkehrserziehung und  
Verkehrsprävention



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!  
Wir beantworten gern Ihre Fragen.

