

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2022



Inhaltsverzeichnis

Teil 1

1. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle	5
2. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden	6
3. Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. § 142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	7
4. Entwicklung der Alkoholunfälle	8
5. Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)	9
6. Anzahl verunglückter Personen	10-11

Inhaltsverzeichnis

Teil 2

7. Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher)	12
8. Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher)	13-14
9. Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden	15-21
10. Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit	22-24
11. Polizeiliche Verkehrsprävention	25-26
12. Schwerpunkte 2023	27

Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle VKU gesamt

2021: 94.529

2022: 97.061



2,7 %

Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden VKU mit PS

2021: 11.327

2022: 13.146



16,1 %

Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. § 142 StGB unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

erfasste Fälle

2021: 20.594

2022: 22.216

 7,9 %

aufgeklärte Fälle

2021: 7.293

2022: 7.538

 3,6 %

Entwicklung der Alkoholfälle

Alkoholfälle gesamt

2021: 1.454

2022: 1.789

 23,0 %

Alkoholfälle mit Personenschaden

2021: 580

2022: 770

 32,8 %

Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)

Drogenunfälle gesamt

2021: 302

2022: 322

 6,6 %

Drogenunfälle mit Personenschaden

2021: 104

2022: 121

 16,3 %

Anzahl verunglückter Personen insgesamt

2021: 14.109

2022: 16.386



16,1 %

Anzahl verunglückter Personen nach der Schwere der Verletzung

Getötete

2021: 129

2022: 118

 -8,5 %

Schwerverletzte

2021: 3.180

2022: 3.572

 12,3%

Leichtverletzte

2021: 10.800

2022: 12.696

 17,6 %

Ausgewählte Altersgruppen Verunglückte und Hauptverursacher



Kinder ≤ 14 (13 %)

Verunglückte:

2021: 1.021

2022: 1.277 \uparrow 25,1 %

Hauptverursacher:

2021: 362

2022: 436 \uparrow 20,4 %

Anteil -3,3 %



Junge Erwachsene ≥ 18 bis ≤ 24 (11 %)

Verunglückte:

2021: 1.942

2022: 2.105 \uparrow 8,3 %

Hauptverursacher:

2021: 1.489

2022: 1.590 \uparrow 6,8 %

Anteil -12,1 %



Personen ≥ 65 (27 %)

Verunglückte:

2021: 2.330

2022: 2.691 \uparrow 15,5%

Hauptverursacher:

2021: 1.999

2022: 2.357 \uparrow 17,2 %

Anteil -17,9 %



Personen ≥ 75 (14 %)

Verunglückte:

2021: 1.168

2022: 1.338 \uparrow 14,6%

Hauptverursacher:

2021: 977

2022: 1.184 \uparrow 21,2 %

Anteil -9,0%

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten

Verunglückte und Hauptverursacher



zu Fuß Gehende

Verunglückte:

2021: 1.084

2022: 1.218 ↗ 12,4 %

Hauptverursacher:

2021: 345

2022: 384 ↗ 11,3 %

Anteil -2,9 %



Radfahrende

Verunglückte:

2021: 3.879

2022: 4.781 ↗ 23,3 %

Hauptverursacher:

2021: 2.127

2022: 2.594 ↗ 22,0 %

Anteil -19,7 %



Pkw

Verunglückte:

2021: 6.737

2022: 7.584 ↗ 12,6 %

Hauptverursacher:

2021: 6.937

2022: 8.052 ↗ 16,1 %

Anteil -61,3 %



Lkw

Verunglückte:

2021: 382

2022: 391 ↗ 2,4 %

Hauptverursacher:

2021: 745

2022: 718 ↘ -3,6 %

Anteil -5,5 %

Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten Verunglückte und Hauptverursacher



Busse

Verunglückte:

2021: 218

2022: 243 ↗ 11,5 %

Hauptverursacher:

2021: 79

2022: 98 ↗ 24,0 %

Anteil -0,7 %



alle motorisierten Krafträder

Verunglückte:

2021: 1.638

2022: 1.945 ↗ 18,7 %

Hauptverursacher:

2021: 927

2022: 1.095 ↗ 18,1 %

Anteil -8,3 %



davon Motorräder

Verunglückte:

2021: 642

2022: 718 ↗ 11,8 %

Hauptverursacher:

2021: 362

2022: 387 ↗ 6,9 %

Anteil -2,9 %



davon Elektrokleinstfahrzeuge

Verunglückte:

2021: 78

2022: 120 ↗ 53,8 %

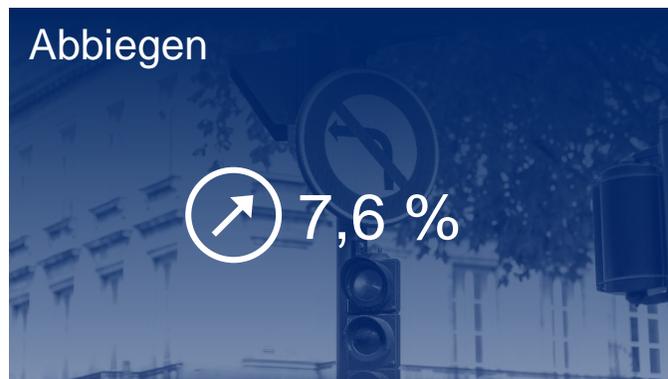
Hauptverursacher:

2021: 52

2022: 99 ↗ 90,4 %

Anteil -0,8 %

Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden



Unfallursache Geschwindigkeit

2021: 1.804

2022: 1.939

Unfallursache Vorfahrt

2021: 1.508

2022: 1.776

Unfallursache Sicherheitsabstand

2021: 1.381

2022: 1.676

Unfallursache Abbiegen

2021: 812

2022: 880

Unfallursache Alkohol

2021: 583

2022: 773

Unfallursache Drogen/Medikamente

2021: 104

2022: 120

Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrspolizeiliche Ergebnisse 1/3



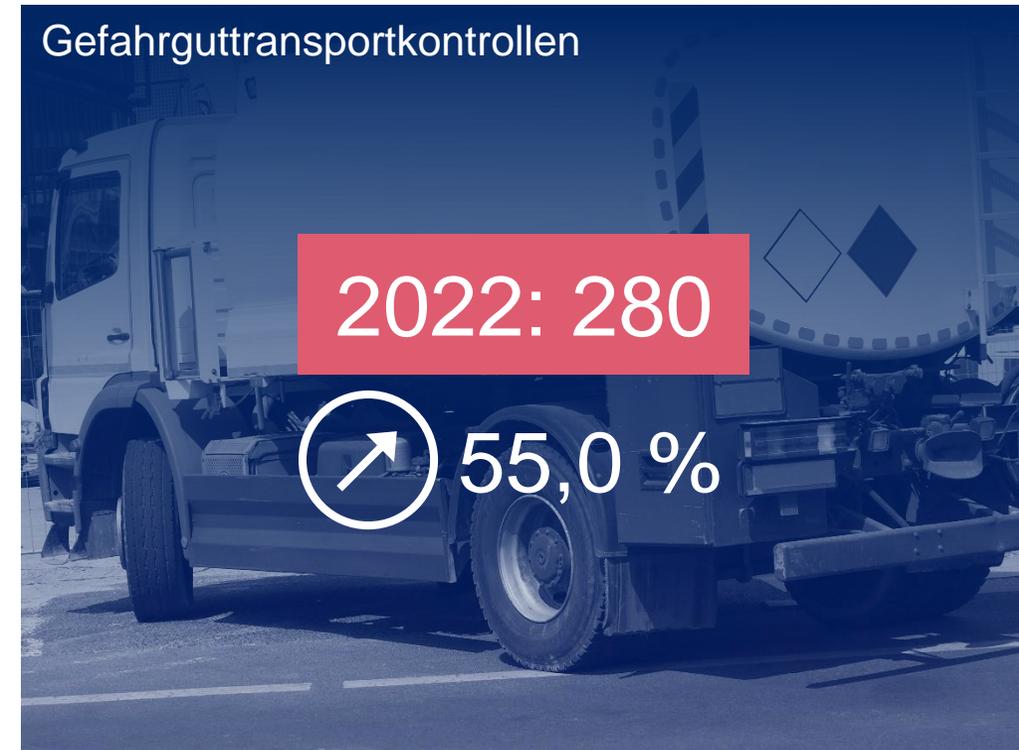
Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrspolizeiliche Ergebnisse 2/3



Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrspolizeiliche Ergebnisse 3/3



Polizeiliche Verkehrsprävention

1/2



Polizeiliche Verkehrsprävention

2/2



Schwerpunkte 2023

Vision Zero

Bekämpfung der
Hauptunfallursachen und
Konzentration auf Risikogruppen



Verkehrsüberwachung

Kontrollen gewerblichen
Güterverkehrs



steigender Rad- und Pedelecverkehr

Verkehrserziehung und
Verkehrsprävention



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!
Wir beantworten gern Ihre Fragen.

